

Sound & Science: Digital Histories

Geluidstichting, Prijsvraag (Anti-Lawaai-week) [Contest Anti-Noise-Week],
Submission No. 68 (30.09.1935), Archives NAG, Vught.

<https://acoustics.mpiwg-berlin.mpg.de/node/1140>



Scan licensed under: [CC BY-SA 3.0 DE](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/) | Max Planck Institute for the History of Science

60
MEYS
J. L. MEYS'

HANDELS ONDERNEMING

COMPLETE KEUKENINRICHTINGEN

HOOFDVERTEGENWOORDIGER

„MESA“ FABRIKATEN.
ELECTRISCHE-GAS-KOLEN FOR-
NUIZEN, KOOKKETELS, SPROEI-
BAKKEN.

„FINIS“ KEUKENMACHINES.

PANNEN, LEPELS, VORMEN.
KEUKENGEREEDSCHAPPEN

TEL. 550653. GIRO 35674

PANSIERSTRAAT 51

SCHEVENINGEN

30 September 1935

Aan Het Secretariaat der Geluidstichting
Mijnbouwplein 11
D E L F T .

Mijne Heeren,

Als voorstander van de ANTI Lawaai campagne, doen wij U onder-
staand onze oplossing toekomen van Uw prysvraag :

„WIE EN WAT IS DE OORZAAK VAN DIT ONNOODIG LAWAAI? “

Plaatje 1 De automobilist geeft onnoodig signaal. De dame welke met kinder-
wagen oversteeft, kijkt eerst naar LINKS (Juist zooals het hoort) en ziet de
auto aankomen. Natuurlijk wacht zij met oversteken tot deze gepasseerd is.

Plaatje 2. Hier is de winkelkijkende dame de oorzaak van dit lawaai. Haar intri-
tresse voor de hoedenwinkel is van dien aard dat zij onvoldoende op haar
beide jongens let. Het spelen met voetbal is reeds op straat verboden en zeke
om deze over ten ryweg te laten spelen. De automobilist echter rydt volgens
de teekening wel wat hard, vooral in de nabijheid van een school.
Typisch is dat op beide plaatjes de auto met rechts stuur is, komt in Holland
maar weinig voor.

Plaatje 3. De directe oorzaak van dit onnoodig signaal is de wielryder, die
zijn bocht veel te kort links afsnijdt. Volgens de teekening op dit plaatje
is de wielryder verplicht om de put welke er geteekend is heen te ryden en
tydig tevoren richting aan te geven waarbij de automobilist dus den tyd
heeft de gaspendaal los te laten en vaart te verminderen.
De indirecte oorzaak is ook de automobilist van het oude karretje dat aan
de stoep geparkeerd staat. De parkeert zijn auto links op den weg. Fout twee
die hij maakt is deze veel te dicht bij de hoek staat. Het andere verkeer is
nu eerder geneigd hoeken en bochten af te snijden.

Plaatje 4. Hier is de parkeerende en juist instappende automobilist de abso-
lute oorzaak van 2 onnoodige signalen. De man met koffer stapt n.l. ONJUIST
en geheel verkeerd in zijn auto. Dit behoort NIET aan den kant van den ryweg
te gebeuren doch aan trottoir zijde. Vooral waar hij de koffer nog wel eerst
achter in de auto zal plaatsen is daarbij het portier nog absurd lang geopend.
De inhalende auto moet nu dit signaal geven om de foutief handelende chauff-
eur te waarschuwen. Door het inhalen zal deze auto denkelyk over de helft
van den weg heenkomen zoodat de tegemoet komende auto uit voorzorg ook weder
signaal geeft. Bij goed instappen waren beiden onnoodig.

Plaatje 5. Hier begaat de voorste auto een grove fout welke hem niet alleen
een aanrjding en schade aan zijn eigen wagen berokkent, doch ook schade aan d
derden.

MEYS

J. L. MEYS'

HANDELS ONDERNEMING

COMPLETE KEUKENINRICHTINGEN

HOOFDVERTEGENWOORDIGER

„MESA“ FABRIKATEN.
ELECTRISCHE-GAS-KOLEN FOR-
NUIZEN, KOOKKETELS, SPROEI-
BAKKEN.

„FINIS“ KEUKENMACHINES.

PANNEN, LEPELS, VORMEN.
KEUKENGEREEDSCHAPPEN

TEL. 550653. GIRO 35674

PANSIERSTRAAT 51
SCHEVENINGEN

Vervolg Prysraadsel 1.

De voorste automobilist heeft bij het links afgaan op een hoofdweg zijn vaart te verminderen. Het rechtsche verkeer behoorlijk voorrang te verleenen en de kort achter hem rijdende auto eerst tyd en plaats te geven om te passeeren. Na het uithijken van verkeer van rechts en den motorryder is gepasseerd, moet hij via zijn spiegel door de achterraut zien of het achter hem komende verkeer voldoende gelegenheid laat om, na het uitsteken van richting aanwijzer links af te gaan. De motorryder behoeft na op het verkeer van recht gelet te hebben geen signaal te geven. Hij geeft hier signaal om de voorste auto op hem opmerkzaam te maken daar deze hem anders coupeert.

Op de teekening is niet te zien ~~of~~ of auto 1 richting heeft aangegeven. De signalen van de 2de en 3de auto in dit geval zijn volkomen natuurlijk. De schuld is wederom de voorste auto die fouten begaat. Begrijpelijk geven de volgende auto's bij een aanrijding nog signaal en trachten te reden wat kan.

Plaatje 6. De oorzaak van het onnoodig signaal is de van het trottoir overstekende voetganger die "hé" roept. Deze kijkt naar den tram en steekt den rywe over zonder eerstens op het van links komende verkeer te hebben gelet.

De auto is volkomen gerechtigd door te ryden daar langs de tram een vluchtheuvel voor passagiers is aangebracht.

Ondergeteekende hoopt dat deze meening overeenkomt met die van Uwe Jury en bij loting het geluk heeft voor den prys in aanmerking te komen. U met de anti lawaai Actie veel succes toewenshend, teeken ik
hoogachtend

J. L. Meys
J. L. Meys