

Sound & Science: Digital Histories

Archives NAG: Telstaat Rijkswaterstaat, Directie Wegenverbetering, Verkeerswaarnemingen 1935. [Counting List, State Department for the Maintenance of Dikes, Roads, Bridges and Canals, Directorship Road Improvement, Traffic Observations 1935].

<https://acoustics.mpiwg-berlin.mpg.de/text/telstaat-rijkswaterstaat-directie-wegen-verbetering-verkeerswaarnemingen-1935>






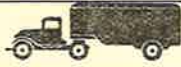




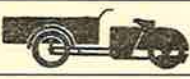


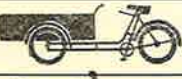
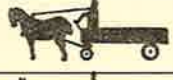
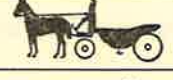






Scan licensed under: [CC BY-SA 3.0 DE](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/) | Max Planck Institute for the History of Science



**MAX PLANCK INSTITUTE
FOR THE HISTORY OF SCIENCE**

TELSTAAT.

Richting	naar :	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot
	Uur :										
1. Personenauto's.											
2. Autobussen, tractor + bus											
3. Vrachtauto's.											
4. Vrachtauto's + aanh.wagen.											
5. Tractor.											
6. Tractor + aanh.wagen of oplegger.											
7. Motorrijwiel.											
8. Motorrijwiel + zijspan.											
9. Rijwiel + hulpmotor.											
10. Rijwiel voor goederenvervoer + hulpmotor.											
11. Bakfiets + hulpmotor.											
12. Rijwiel.											
13. Rijwiel voor goederenvervoer.											
14. Bakfiets.											
15. Bespannen voertuig voor goederenvervoer.											
16. Bespannen voertuig voor personenvervoer.											
17. Hand- of hondekar.											
18. Onbespannen paarden, vee, ruiters.											
19. Tramtreinen.											
20. Voetgangers.											

Opmerkingen :

TELSTAAT.

1. Weg van naar
2. Gedeelte van weg no. van het Rijkswegenplan 1932.
3. Telpunt: bij km *
4. Telling gehouden op dag, den 1935,
van uur tot uur.
5. Bijzonderheden van invloed op het verkeer:
6. Weersgesteldheid:

Wijze van invullen van de staten :

1. Elke eenheid met een **streepje** in de desbetreffende rubriek aanteekenen, 5 stuks in elk hokje, zoodanig dat 4 recht en één schuin door deze worden getrokken. Wanneer groepen wandelaars of fietsers passeeren, kunnen hiervoor totale aantallen met getallen worden ingevuld, mits **elk getal** in een **cirkeltje** wordt geplaatst. Onderaan de blz. aanteekenen „militairen” „wandelclub” enz., van kudden schapen enz. het aantal in een cirkeltje aangeven.
2. De **volgorde** van invullen van de hokjes in horizontalen zin te nemen met dien verstande, dat eerst een vak, ingesloten door 2 opeenvolgende roode verticalen en opeenvolgende zwarte horizontalen wordt vol gemaakt, alvorens wordt overgegaan tot het volgende soortgelijk vak. Wanneer voor een van de rubrieken, of meerdere, geen plaats meer beschikbaar is op een blad, wordt met het opteekenen voortgegaan op een volgend blad, waartoe de bladen per richting op volgorde moeten worden genummerd.
3. **Na elk heel uur** weer beginnen achter de eerstvolgende roode verticaal. De uren tusschen de roode streepen vermelden. Voor de uren ná 12 uur niet 1, 2, 3, enz. zetten, doch 13, 14, 15 enz.
4. De **twee richtingen** moeten **gescheiden** worden gehouden, door aanteekening op 2 verschillende telstaten, of, voor minder drukke wegen, eventueel door aanteekening ter weerszijden van het midden van een bladzijde. De richtingen moeten bovenaan **elk blad** worden ingevuld, en aangeduid met de plaats, waarnaartoe het verkeer zich beweegt (niet de windrichting)
5. Voor het invullen geen gekleurd potlood of inkt gebruiken, doch **gewoon schrijfpotlood**.
6. Geen verlengstukken aan de telbladen gebruiken, doch nieuwe staten.
7. Voor een tramtrein wordt ingevuld: de locomotief (of motorwagen) + aantal personenwagens + aantal vrachtwagens. b.v.: $(1 l + 3 p + 1 v)$ of $(1 m + 3 p + 1 v)$.
8. Onder „Bijzonderheden van invloed op het verkeer” ook te vermelden, wanneer het verkeer langs een telpunt slechts in één richting plaats heeft, of wanneer het verkeer in een richting of in twee richtingen voor bepaalde eenheden is verboden.
9. Staten **volledig invullen**. Vooral op elke staat het nummer van het telpunt, de richting van het verkeer en de uren controleeren.

* In te vullen: km aanduiding en nadere omschrijving zooals bv. plaats t/o zijweg, kruising, of anderszins.