

Sound & Science: Digital Histories

Archives NAG: Ontwerp voor een "Vragenlijst" voor de scholen, ter gelegenheid van de Anti-lawaaiveek, Commissie voor "Veilig Verkeer" ten behoeve van het onderwijs].

<https://acoustics.mpiwg-berlin.mpg.de/text/ontwerp-voor-een-vragenlijst-voor-de-scholen-ter-gelegenheid-van-de-anti-lawaaiveek-commissie>



Scan licensed under: [CC BY-SA 3.0 DE](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/) | Max Planck Institute for the History of Science



Ontwerp voor een "Vragenlijst" voor de scholen,
ter gelegenheid van de Anti-lawaaiveek.

Naam:

School:

In 't bezit van een rijwiel: ja / neen.

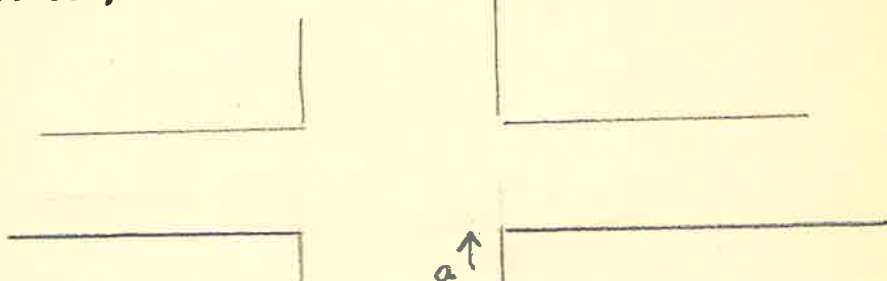
1. Ik rijd op mijn rijwiel steeds aan dekant van de rijweg en bel alleen bij noodzaak.
2. Als ik iemand op de fiets inhaal, geef ik signaal, doch rijd aan dezijde voorbij. Rijd mijn voorganger niet voldoende rechts; zoodat geen gelegenheid bestaat om te passe~~ren~~, dan geef ik een signaal om mijn wens ~~te passeren~~, kenbaar te maken.
3. Moet ik op de fiets plotseling stilhouden, of vaart verminderen, dan moet ik bellen of roepen, maargeven.
4. Wil ik op de fiets een weg links inslaan, dan geef ikeen teken door mijn hand uit te steken.
5. Een rijwielpad is bestemd voor wielrijders. Indien voetgangers zich daarop bevinden, moeten dezen het pad als de wielrijder door bellen te kennen geeft te willen passeren.
6. Moet ik als voetganger een rijweg oversteken, dan kijk ik eerst naar en dan naar Ik steek de straat over en niet in richting.
7. Als twee voertuigen (auto's, paardewagens, rijwielen enz.) gelijktijdig een kruispunt naderen, heeft dat, wat van komt de voorrang.
8. Voetgangers moeten den verkeersagent vragen stellen, want dit
9. Een rijwiel, aan de achterzijde voorzien van een bordje met de letters S.H. wordt bereden door een mens~~ch~~. Wandelaars met een witte wandelstok zijn of nagenoeg Voor de eersten zeggen.....~~z~~ signalen niets, voor de laatsten zeggen niets.
10. Spelletjes op straat met voet- hand- of tennisbal geven dikwijls aanleiding tot en zijn daarom
11. Gekrijs en geloeel bij het spelen in de straten maken van fiets of onhoorbaar en zijn zeer hinderlijk voor de van de straat.

12. Wij kunnen het veiligst spelen in het vrije, aan het stille
of op de openbare anders doen we de bewoners van onze straat, die
werken en de zieken en ouden van dagenaan.

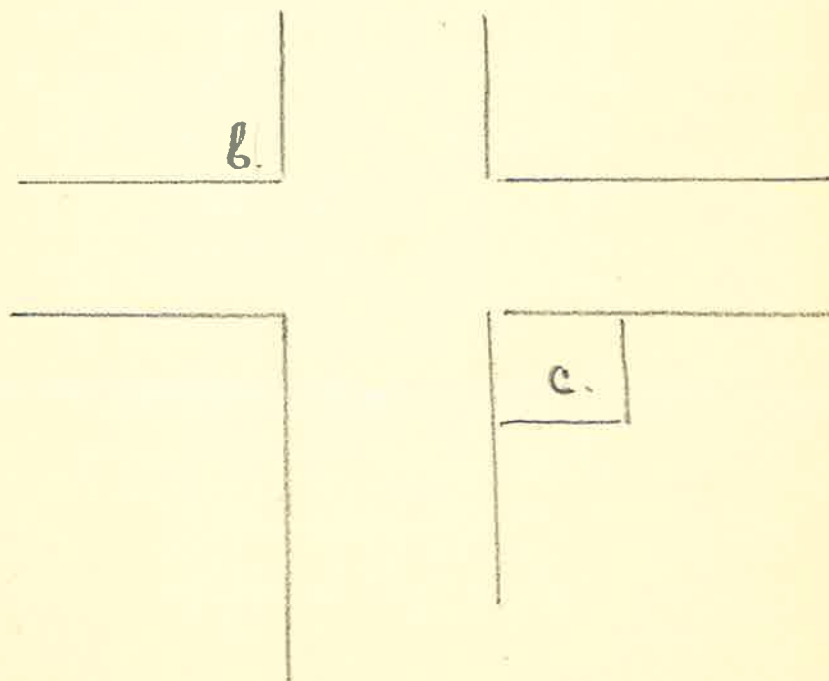
13. Bij verandering van richting moet de bestuurder de bocht naar links al-
tijd zoo mogelijk en naar rechts altijd zoo mogelijk
nemen.

14. Wanneer ik als wielrijder een kruispunt nader, begin ik mijn te
verminderen. Zoodra ik gezien heb, dat er van geen verkeer nadert,
dat ik voorrang moet geven, rijd ik verder. Een geef ik al-
leen, als de hoek geen uitzicht toelaat.

15. Teekenen met potlood, hoe de fietser a. naar links moet rijden:



16. Teekenen met potlood, hoe de voetganger b. naar het hoekhuis c. moet over-
steken.



Commissie voor "Veilig Verkeer"
in behoeve van het Onderwijs.
Voorzitter: J. H. Vorrink
Secretaris: C. W. Valhez
Kroonboskade 15