

Bij de hernieuwde Anti-Lawaai-Actie

Voor de oorlog, vooral in de jaren 1934-1937, hebben de Gemeentelijke Politieorganen, de Geluidstichting en de K.N.A.C. veel gedaan om de anti-lawaai-congressen, waarvan de verslagen getuigenis aflegden van de wetenschappelijke en ook praktische wijze waarop het probleem in al zijn aspecten toen werd behandeld. Voor wat betreft het meer-stilte-probleem in het wegverkeer hebben die congressen begrip gebracht van het uitzonderlijke grote nut van propaganda op weg en straat onder het motto: **Verkeersorde bevordert stilte, stilte bevordert veiligheid.**

Omdat het voetgangers- en andere langzame verkeer toentertijd nog zeer onvoldoende in de centrale verkeersbepalingen was geregeld is dáárvoor in het kader dier actie destijds zeer geijverd; omdat in dezelfde voorschriften geen geluidsmaxima waren vastgesteld voor signaalhoorns, knaldempers enz. zijn onder auspiciën van de Geluidstichting tal van proeven daarmee genomen. Sedertdien kennen wij een verbod voor voetgangers zich nodeloos op de rijbanen te begeven, een gebod om loodrecht over te steken, en verdere passende geboden en verboden, voor fietsers en automobilisten. Vele voortreffelijke voorschriften, welke en lawaai- en veiligverkeersbevorderend werken.

Van 1934—1936 werden door de Rotterdamse en Haagse Politie belangrijke „meer-stilte“-acties gevoerd; de resultaten zijn vastgelegd in het verslag van het Tweede Anti-lawaai-congres. Het enige wat hier moge worden gememoreerd en wat ook nu niets van zijn waarde heeft verloren is, dat in de eerste week van het lawaai-offensief te Rotterdam de Politie vijfmaal zoveel waarschuwingen gaf aan automobilisten als aan voetgangers, terwijl drie maanden later die verhouding precies was omgekeerd!

Na de oorlog kon als vaststaand worden aangenomen, dat het wegverkeer voorlopig niet rijp was voor enigerlei activiteit voor meer stilte. Een paar maanden geleden bleek het Medisch Psychologisch College echter van mening te zijn, dat het publiek voor zulk een actie ontvankelijk begon te worden. Onmiddellijk hebben toen de Geluidstichting, de Tuchtunie en de K.N.A.C. contact gezocht. Tijdens deze besprekingen bleek — de zaak „zat in de lucht“ — dat de Amsterdamse Politie ten eerste geporteed was voor het geruisloze verkeer, en dat op initiatief van de Verkeerspolitiecommissie in de acht grootste gemeenten een zeer doeltreffende actie voor herscholing van de weggebruikers in gevorderde staat van voorbereiding was.

Op de Vijfde Wegverkeersdag van de K.N.A.C. werd de oprichting van een Permanent Anti-Lawaai-Comité

(P.A.L.C.) door de Geluidstichting, de Tuchtunie en de K.N.A.C. aangekondigd. Gedelegeerden waren toen reeds aangewezen. Bij een bespreking op 3 dezer met de Verkeerspolitie en de gemeentelijke Verkeerscommissie te Amsterdam bleek dat het programma, dat voor de grootste gemeenten zou gelden, door Amsterdam in een actie voor zwijgend verkeer zou worden betrokken. Het Comité acht zulks volkomen juist en strokend met de vroegere ervaringen. Het wil dan ook hieraan gaarne zijn volle medewerking geven. Immers op de meest doelmatige en loffelijke wijze is „de politieke actie“ opgezet door eerst het voetgangersverkeer (ook de jeugd) in goede banen te leiden (uitreiking passende pamfletten), daarna ander verkeer „mee te laten doen“ en ten slotte, indien al het andere verkeer begrip heeft gekregen dat het dikwijls primaire oorzaak is van signaal geven door het motorwegverkeer dit laatste verkeer bij te brengen, dat het geven van weinig geluidsignalen één van de kenmerken is van een gedisciplineerd rijder en dat door het geven van veel geluidsignalen een heetgebakerde, onevenwichtige c.q. onverantwoordelijke en onsportieve rijder zich aankondigt. Kortom, het gaat bij een zwijgend verkeer dus om de verkeersopvoeding van alle wegverbruikers.

Na een vruchtdragende bespreking op 4 dezer van de P.A.L.C. met een commissie ad hoc uit de Verkeerspolitiecommissie (V.P.C.) en de Rijks-

politie is nu de voorlopige opzet van dit onderdeel als volgt:

In de acht grootste steden zal van 21 November—12 December a.s. een „voetgangersactie“ worden gehouden; deze kan worden beschouwd als een begin van uiteindelijke actie voor geruisloos verkeer. Over het verdere program zal tussen P.A.L.C. en V.P.C. nauw contact plaats hebben. Het P.A.L.C. zal de andere 119 gemeenten, waar de politie in gemeentelijke handen is, opwekken op dezelfde, althans soortgelijke wijze een actie te voeren. Het P.A.L.C. zal ook hierbij v.z.n. hulp verlenen en alles in het werk stellen om de gedachte dat een zwijgend-verkeersactie, mede als uiting van tucht en zelftucht, een sociaal belang van grote orde is, ingang te doen vinden. De Rijkspolitie zal, voor zover nodig, de actie doorvoeren in de kleinere gemeenten. Overwogen zal worden in hoever de trams en andere lawaaiproducenten op de weg in deze actie kunnen worden betrokken. Indien de organisatie van een derde Anti-Lawaai-congres nodig mocht blijken dan zal het Comité na verkregen goedkeuring van de constituerende vereniging daartoe gaarne overgaan.

Le silence de chacun assure le repos de tous! v. G.

Gezamenlijk overleg van Politie, Geluidstichting, Tuchtunie en K.N.A.C. voor een geruisloos wegverkeer. - Voetgangers en wielrijders zullen eerst worden opgevoed